

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Granta 23004-01
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	23004
Марка и модель автомобиля	Lada Granta
Модельный год	2019-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	18 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Lada Granta 23004-01 Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).
- в) При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), при заблокированном рулевом валу.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал между карданными соединениями вплотную к вилке нижнего шарнира
Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).

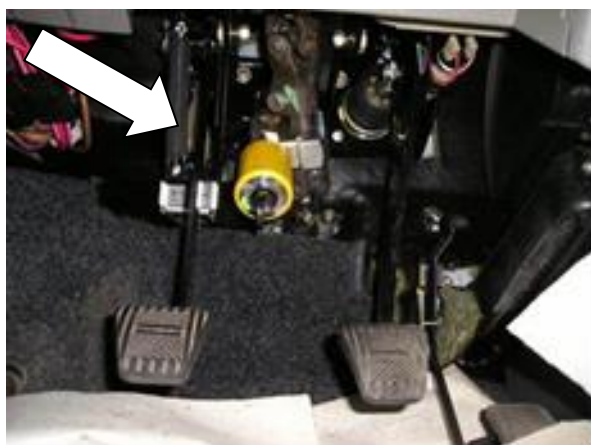


Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны педали сцепления (расположение паза муфты: слева).

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Granta 23004-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую часть металлического кронштейна крепления педального узла.



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления педалей.



Фото №7

Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычагов педалей и кронштейнов педального узла.